

PHIARO GROUP

— Strive for No.1 —

プレスリリース

フィアログループは独立系デザイン開発企業として、1939年の創業以来、長年に亘り、自動車やモーターサイクルを中心に様々な工業製品の商品開発業務に携わって参りました。この度、創業75周年を記念して開発した2シーターライトウェイトスポーツカー「P75 Concept CIPHER (CAE Integrated PHIARO Engineered Racer)」をジュネーブ国際モーターショー2015にて世界初公開致します。「CIPHER」の開発にあたっては、走行性能に重点を置き、これまで培ってきた感性や造形力に加え、最新のデジタル技術を駆使して基本骨格の検討といった静的部分から、走行・衝突といった動的部分までのCAEシミュレーションとその相関性検証のためのテストを実施。そして、この解析結果をもとに設計を熟成させながらフレーム、シャシー構造の最適化を図りました。これにより斬新なスタイリング案を崩すことなく、軽量かつ高剛性な構造体を実現させ、高いレベルでの走行性能を発揮するクルマに仕上がりました。

・ 開発コンセプト

「CIPHER」は車好きのフィアロのエンジニア達が考える理想的なクラブマンレーサー。週末に馴染みのサーキットへふらりと出掛け、仲間達と自慢の愛車を颯爽と走らせる。コンマ台を競うレーシングマシンではないが、そこにはプロのエンジニアとしての誇りが随所に垣間見える。ベストなセッティングを追求するため足廻りをいじり、また、吸排気系、駆動系そしてエンジンに至るまで、細部のパーツ選びにも妥協を許さない。もちろん格好良くなきゃスポーツカーじゃないから見栄えにもとことん拘る。時には気分次第でボディをオールペンしたり、カーボンパーツを製作したりと全て自分でこなしてしまう。走らせながら、どんどん自分好みに進化させていく。「こんな自分仕様に仕立てられる世界に一台だけのクルマがあったらいいな！」この夢をフィアロの技術と情熱で実現させようということから記念プロジェクトがスタートしました。

・ デザイン

アスリートが体にぴったりフィットしたウェアを纏うように、骨格と肉体が一体となり外観からも中身が一目見てとれるスタイリング。このデザインイメージを走行性能を妨げることなく表現し、単なるコンセプトカーに止まらない、未来への可能性を感じさせる技術ショーケースにすることを目標としました。

基本骨格であり、デザインのアイコンでもあるセンターフレームを活かし、モーターサイクルのようにフレームにエンジン、足廻り、ボディパーツをぶら下げていく手法をとりました。その結果、通常の車のような塊としてのボディを持たない、センターフレームを中心に数十点に及ぶ内外装のパーツを組み付けていくことで、初めて車の全体像が現れる密度感高いデザインにまとまりました。

・ 次世代へのメッセージ

クルマが地球環境に配慮したエコカーへとシフトしていく事は自然な流れであり、我々も自動車業界の一員として、引き続きこの分野でしっかり責任を果たしてまいります。その一方で「走

る愉しさを追求したスポーツカー」の魅力を次世代の若者に伝えていくことも非常に大切だと考えます。クルマが単なる移動手段としての存在だけでなく、憧れや将来の夢としての対象であり続けてもらいたい。そんな想いを「CIPHER」に込め、このピュアスポーツカーを目の前にした多くの子供達から最高の笑顔が生まれることを願っています。

我々の使命はいつの時代でも、デザインとものづくりを通じて人々へ夢と感動を与えること。これからも独創と革新に挑戦し続け、お客様の商品開発を一気通貫でサポートするエンジニアリング企業として明るい未来の実現に貢献していきます。

2015年3月3日

株式会社フィアロコーポレーション

株式会社フィアロスペース

代表取締役社長 岩崎晃彦

Phiaro Incorporated

President Toshihiro Iwasaki

P75 CIPHER Vehicle Specification	
Dimensions	
Length/Width/Height	3640/1750/1045 mm
Weight	596 kg
Wheelbase	2350 mm
Wheel tread Fr/Rr	1490/1470 mm
Vehicle ground clearance	65 mm
Seats	2 persons
Technical Data	
Displacement	1.496 L
Engine type	Cylinders : In-line 4
Fuel type	Petrol
BorexStroke	75.0x87.7 mm
Compression Ratio	10.5
Maximum Power	144/6600 PS/r.p.m
Maximum Torque	17.0/5000 kgf·/r.p.m
Fuel System	EFI
Fuel tank	13L
Steering	Rack and Pinion
Suspension	FR Double wishbone
	RR Double wishbone
Brake	FR Ventilated Disk
	RR Ventilated Disk
Drive system	MR
Transmission	5 speed Manual
Tire	FR 205/55/16
	RR 225/50/16